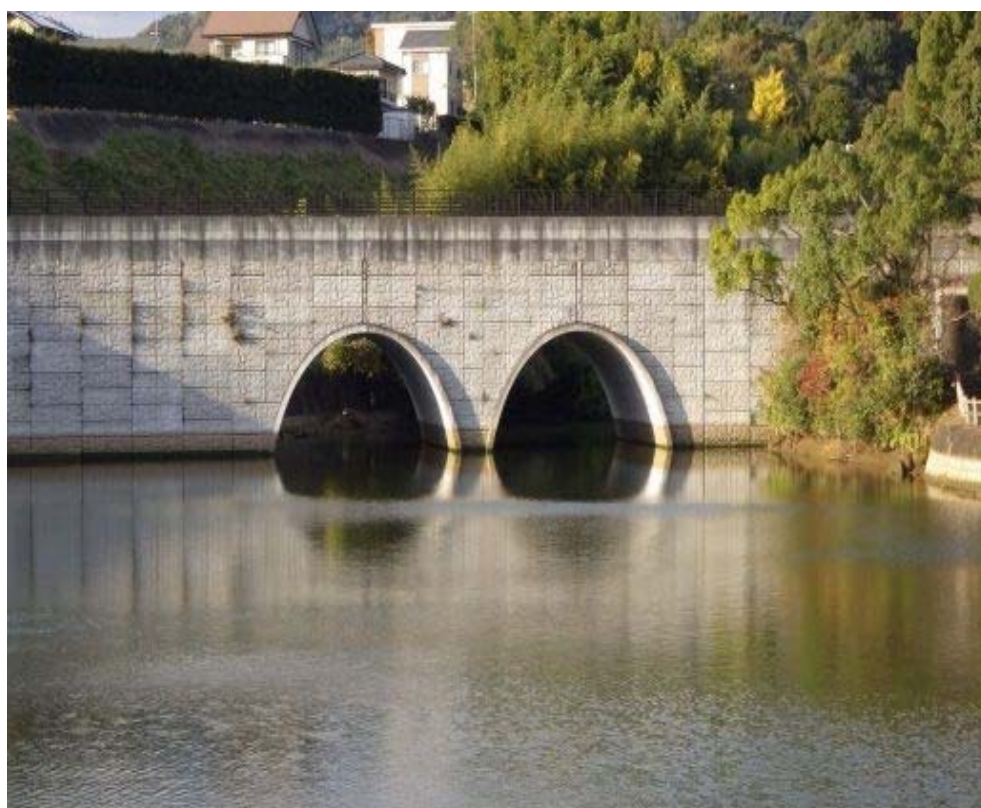


# 大町町橋梁長寿命化修繕計画 【概要版】



令和8年3月



佐賀県 大町町 農林建設課

## 目 次

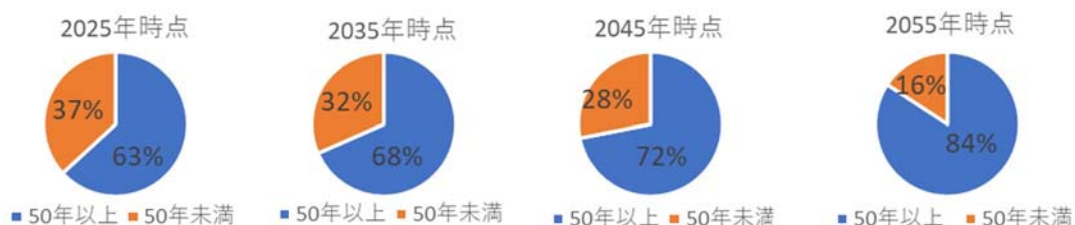
1. 背景・目的 .....	1
2. 点検を行った橋梁 .....	1
3. 橋の点検と対策 .....	2
4. 対策優先順位決定 .....	3
5. 対策優先順位決定結果 .....	3
6. 長寿命化修繕計画による効果 .....	10
7. 今後の対応 .....	13
8. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者 .....	14

## 1. 背景・目的

大町町が管理している橋梁のうち、橋長 2m 以上の橋梁(57 橋)を見ると、2025 年現在で、架設後 50 年を経過する高齢化橋梁は 63%(36 橋)であり、半数を超えています。令和 2 年度(2020 年度)以降に架け替えが実施された橋梁が 4 橋ありますが、今後も高齢化橋梁の老朽化が進行し、修繕費用や架け替え費用が増大することが予想されます。

このような状況から、橋梁の高齢化に伴い、補修が必要な橋梁や更新時期を迎える橋梁が増加し、それに伴う補修・更新費用等の維持管理コストは増加すると考えられます。近い将来、維持管理コストの増大と道路事業予算の縮小により、適切な維持管理が困難となり、道路利用者の安全が確保できなくなることが懸念されます。

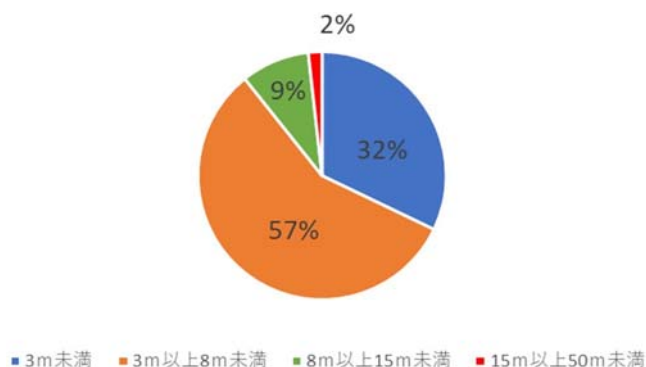
このため、大町町では、計画的な定期点検を実施することで、損傷を早期かつ確実に発見し、迅速な対応方針の判断、措置を行う予防保全型の維持管理へ転換するため「橋梁長寿命化修繕計画」を策定しました。これにより、道路ネットワークの安全性・信頼性の向上を図るとともに、修繕・架け替えに係る費用の最適化及び縮減を実現します。



図一 架設後 50 年を超える橋梁の推移

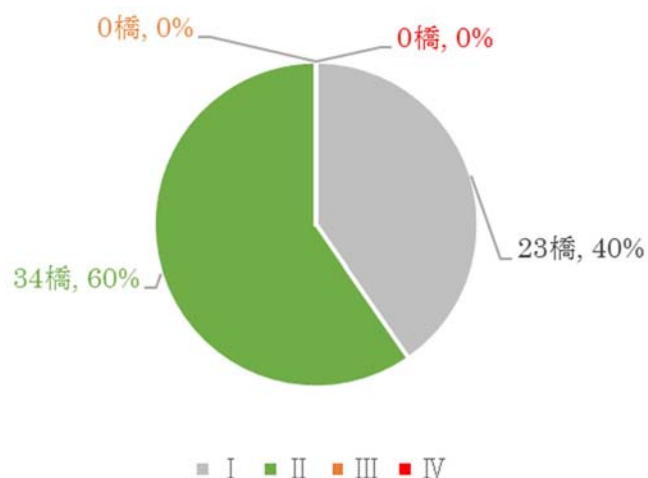
## 2. 点検を行った橋梁

令和 3 年度から令和 7 年度にかけて、大町町が管理する 2m 以上の全橋梁 57 橋の点検を行い、痛みの状況を把握しました。その点検結果と各橋梁の立地条件や特性を考慮して、対策を講ずるべき橋梁の優先順位を決定し、「橋梁長寿命化修繕計画」を策定しました。大町町が管理している橋長の分類をみると、橋梁全体の 89% (50 橋) は 8m 以下であり、3m 以下の橋梁が 32% (18 橋) を占めており、小さな河川、あるいは用水路に架かる橋が多く、15m 以上の橋梁は 1 橋だけです。



図一 橋長の分類

また、令和7年度時点で、判定区分Ⅱ（予防保全段階）の橋梁が34橋ありますが、判定区分Ⅲ（早期措置段階）、判定区分Ⅳ（緊急措置段階）の橋梁は大町町にはありません。



図一 判定区分

### 3. 橋の点検と対策

次のような方法で橋の点検および管理を行います。

- ・橋の傷みを早期に発見するため、5年に一度、全橋を対象とした専門業者による詳細点検を基本として、全ての部材に近接して部材の状態を「Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ、Ⅳ」の4段階の区分に分類する診断を行っています。
- ・急激な変化を発見するための日常道路施設パトロールにおける点検を示威しています。
- ・状態の悪い橋から順次、適切に対応しています。

これらの点検を含めた以下に示すメンテナンスサイクルを継続的に行うことにより、市民生活に支障が起らないように、適切に対応しています。

**「点検」 → 「診断」 → 「措置（補修）」 → 「記録」 → （次回点検）**

#### 4. 対策優先順位決定

損傷の大きな橋梁から順次対策を行うことが原則ですが、それに加えて橋梁の重要度という概念を取り入れ、大町町独自の対策優先順位決定手法を立案し、令和 8 年度から令和 12 年度までの 5 年間を対象とした「橋梁長寿命化修繕計画」を策定しました。

大町町の地域特性および重要度の評価について考慮した 13 項目を以下に示します。

- ① 橋梁の路下条件
- ② 橋長
- ③ 橋梁の利用状況
- ④ ライフラインの有無
- ⑤ 代替路の有無
- ⑥ 町道の規格
- ⑦ 舗装の規格
- ⑧ 主要構造物・道路へのアクセス
- ⑨ コミュニティバス路線
- ⑩ 通学路指定
- ⑪ 町内アクセスのための重点橋梁
- ⑫ 孤立集落の可能性
- ⑬ 石積橋台の橋梁

#### 5. 対策優先順位決定結果

大町町維持修繕計画対象橋梁 57 橋の令和 8 年度から令和 12 年度までの 5 年における、次回点検時期、修繕時期（内容）の計画概要を次項に示しています。ただし、判定区分Ⅳ、Ⅲがないため、修繕については実施しない計画としております。

上記は令和 12 年度までの計画を策定した橋梁を対象としていますが、毎年の橋梁点検を実施した時点で、新たに大きな損傷・劣化が発見された時点で、計画を見直すことも想定して計画を策定しています。

橋梁諸元						点検結果	
No.	橋梁名	路線名	架設年	橋長 (m)	橋種	年度	判定 区分
1	境川橋	町道杉谷線	1940年	2.30	RC床版橋	R6	I
2	杉谷川第一橋	町道杉谷線	1940年	4.60	RC床版橋	R6	II
3	砥石川橋	町道不動寺線	1960年	2.70	RC床版橋	R7	II
4	免若谷橋	町道不動寺線	1965年	5.10	PC床版	R7	II
5	高良橋	町道中央線	2007年	7.70	溝橋	R6	II
6	杉谷川第三橋	町道中央線	1960年	3.50	RC床版橋	R6	II
7	元倉第二橋	町道中央線	1970年	4.50	RC床版橋	R6	II
8	土場第一橋	町道土場線	1970年	3.04	溝橋	R6	I
9	杉谷川第二橋	町道寺口線	1967年	3.10	RC床版橋	R6	II
10	沖の神川橋	町道城山線	1970年	6.00	RCT桁橋	R3	II
11	小通第一橋	町道小通線	1970年	2.70	RC床版橋	R7	II
12	小通第二橋	町道小通線	1970年	2.40	RC床版橋	R7	I
13	小通第三橋	町道小通線	1970年	3.00	RC床版橋	R7	II
14	小通第四橋	町道小通線	1970年	2.10	RC床版橋	R7	II
15	小通第五橋	町道小通線	1970年	4.60	溝橋	R7	II
16	下大町第一橋	町道新村線	1970年	3.30	溝橋	R7	I
17	下大町第二橋	町道新村線	1970年	4.30	溝橋	R7	II
18	大渡第一橋	町道大渡線	1970年	2.50	RC床版橋	R6	II
19	大山橋	町道城山・浦田線	1976年	2.95	RC床版橋	R6	I
20	浦田二段橋	町道城山・浦田線	1976年	7.00	RC床版橋	R6	II
21	みたに橋	町道寿・杉谷線	1973年	10.10	PC床版橋	R6	II
22	杉谷橋	町道寿・杉谷線	1970年	9.55	RC床版橋	R6	II
23	下湯橋	町道下湯線	1970年	3.70	RC床版橋	R5	II
24	沖の神川第四橋	町道駅南線	1964年	5.10	RCT桁橋	R5	I
25	駅南橋	町道駅南線	1964年	2.30	RC床版橋	R5	I
26	元倉第三橋	町道中島・下湯線	2022年	3.20	溝橋	R6	I
27	馬川橋	町道中島・下湯線	2023年	2.10	溝橋	R6	I
28	三本杉橋	町道中島・下湯線	2022年	4.04	溝橋	R6	I
29	浦川内橋	町道浦川内線	1969年	2.20	RC床版橋	R3	II
30	千場第一橋	町道千場団地内線	1965年	4.50	RC床版橋	R3	II
31	千場第二橋	町道千場団地内線	1965年	2.40	RC床版橋	R3	II
32	宮浦橋	町道大黒・本通線	1970年	5.80	RC床版橋	R3	II
33	元倉第一橋	町道中島・高砂線	1970年	4.30	RC床版橋	R3	I
34	浦田三段橋	町道本通・高砂線	1970年	8.50	PC床版橋	R5	II
35	鳩ノ巣第一橋	町道鳩の巣線	1955年	2.40	RC床版橋	R3	II
36	鳩ノ巣第二橋	町道鳩の巣線	1970年	4.40	RC床版橋	R3	II
37	沖の神川第一橋	町道泉団地内線	1970年	3.70	RC床版橋	R3	I
38	沖の神川第二橋	町道寿団地内線	1975年	4.60	RCT桁橋	R3	II
39	六田橋	町道中島・赤坂線	1980年	3.70	RC床版橋	R3	II
40	八ツ江橋	町道一本黒木・一本松線	1970年	11.50	PC床版橋	R5	II
41	一本松橋	町道一本黒木・一本松線	2010年	2.70	溝橋	R7	I
42	小通第六橋	町道二本黒木・小通線	1970年	4.50	溝橋	R5	II
43	金龍橋	町道花浦線	2010年	8.90	溝橋	R5	II
44	今山第一橋	町道今山線	1990年	3.30	溝橋	R5	I
45	今山第二橋	町道今山線	1990年	6.00	鋼H桁橋	R5	II
46	さかい橋	町道港町・馬田線	2002年	7.10	PC中空床版橋	R4	I
47	みなと橋	町道港町・寺口線	2005年	5.10	溝橋	R4	I
48	三本黒木2号橋	町道三本黒木2号線	2000年	4.60	溝橋	R4	II
49	下大町第三橋	町道新村線	2006年	2.10	溝橋	R7	I
50	港町馬田第一橋	町道港町・馬田線	2004年	4.50	溝橋	R4	I
51	二本黒木小通第一橋	町道二本黒木・小通線	2004年	2.10	溝橋	R4	I
52	港町寺口第一橋	町道港町・寺口線	2004年	2.60	溝橋	R7	II
53	三本黒木1号橋	町道三本黒木1号線	2000年	4.50	溝橋	R7	II
54	杉谷川第四橋	町道寺口・旭町線	2021年	2.50	RC床版橋	R7	I
55	浦田自然公園橋	町道浦田自然公園線	2013年	23.40	RCア一テ橋	R4	I
56	小通第七橋	町道小通線	1970年	2.00	RC床版橋	R6	I
57	弥護原橋	町道弥護原線	2023年	2.90	溝橋	-	-

橋梁諸元		点検結果		橋梁点検計画 年度					
No.	橋梁名	年度	判定区分	R7	R8	R9	R10	R11	R12
				2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	境川橋	R6	I					○	
2	杉谷川第一橋	R6	II					○	
3	砥石川橋	R7	II	○					○
4	免若谷橋	R7	II	○					○
5	高良橋	R6	II					○	
6	杉谷川第三橋	R6	II					○	
7	元倉第二橋	R6	II					○	
8	土場第一橋	R6	I					○	
9	杉谷川第二橋	R6	II					○	
10	沖の神川橋	R3	II		○				
11	小通第一橋	R7	II	○					○
12	小通第二橋	R7	I	○					○
13	小通第三橋	R7	II	○					○
14	小通第四橋	R7	II	○					○
15	小通第五橋	R7	II	○					○
16	下大町第一橋	R7	I	○					○
17	下大町第二橋	R7	II	○					○
18	大渡第一橋	R6	II					○	
19	大山橋	R6	I					○	
20	浦田二段橋	R6	II					○	
21	みに橋	R6	II					○	
22	杉谷橋	R6	II					○	
23	下潟橋	R5	II				○		
24	沖の神川第四橋	R5	I				○		
25	駅南橋	R5	I				○		
26	元倉第三橋	R6	I					○	
27	馬川橋	R6	I					○	
28	三本杉橋	R6	I					○	
29	浦川内橋	R3	II		○				
30	千場第一橋	R3	II		○				
31	千場第二橋	R3	II		○				
32	宮浦橋	R3	II		○				
33	元倉第一橋	R3	I		○				
34	浦田三段橋	R5	II				○		
35	鳩ノ巣第一橋	R3	II		○				
36	鳩ノ巣第二橋	R3	II		○				
37	沖の神川第一橋	R3	I		○				
38	沖の神川第二橋	R3	II		○				
39	六田橋	R3	II		○				
40	八ツ江橋	R5	II				○		
41	一本松橋	R7	I	○					○
42	小通第六橋	R5	II				○		
43	金龍橋	R5	II				○		
44	今山第一橋	R5	I				○		
45	今山第二橋	R5	II				○		
46	さかい橋	R4	I			○			
47	みなと橋	R4	I			○			
48	三本黒木2号橋	R4	II		○				
49	下大町第三橋	R7	I	○					○
50	港町馬田第一橋	R4	I			○			
51	二本黒木小通第一橋	R4	I			○			
52	港町寺口第一橋	R7	II	○					○
53	三本黒木1号橋	R7	II	○					○
54	杉谷川第四橋	R7	I	○					○
55	浦田自然公園橋	R4	I			○			
56	小通第七橋	R6	I					○	
57	弥護原橋	-	-			○			
橋梁数				14	12	6	9	16	14

橋梁諸元		点検結果		対策（補修）設計 年度											
No.	橋梁名	年度	判定区分	R7迄 設計済み	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	
					2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
1	境川橋	R6	I												
2	杉谷川第一橋	R6	II									○			
3	砥石川橋	R7	II								○				
4	免若谷橋	R7	II							○					
5	高良橋	R6	II												
6	杉谷川第三橋	R6	II	○	H29						○				
7	元倉第二橋	R6	II							○					
8	土場第一橋	R6	I												
9	杉谷川第二橋	R6	II												
10	沖の神川橋	R3	II												
11	小通第一橋	R7	II												
12	小通第二橋	R7	I												
13	小通第三橋	R7	II											○	
14	小通第四橋	R7	II												
15	小通第五橋	R7	II												
16	下大町第一橋	R7	I												
17	下大町第二橋	R7	II												
18	大渡第一橋	R6	II									○			
19	大山橋	R6	I												
20	浦田二段橋	R6	II												
21	みに橋	R6	II												
22	杉谷橋	R6	II												
23	下湯橋	R5	II												
24	沖の神川第四橋	R5	I												
25	駅南橋	R5	I												
26	元倉第三橋	R6	I												
27	馬川橋	R6	I												
28	三本杉橋	R6	I												
29	浦川内橋	R3	II												
30	千場第一橋	R3	II							○					
31	千場第二橋	R3	II												
32	宮浦橋	R3	II												
33	元倉第一橋	R3	I												
34	浦田三段橋	R5	II									○			
35	鳩ノ巣第一橋	R3	II												
36	鳩ノ巣第二橋	R3	II												
37	沖の神川第一橋	R3	I												
38	沖の神川第二橋	R3	II												
39	六田橋	R3	II												
40	八ツ江橋	R5	II												
41	一本松橋	R7	I												
42	小通第六橋	R5	II										○		
43	金龍橋	R5	II												
44	今山第一橋	R5	I												
45	今山第二橋	R5	II												
46	さかい橋	R4	I												
47	みなと橋	R4	I												
48	三本黒木2号橋	R4	II								○				
49	下大町第三橋	R7	I												
50	港町馬田第一橋	R4	I												
51	二本黒木小通第一橋	R4	I												
52	港町寺口第一橋	R7	II									○			
53	三本黒木1号橋	R7	II										○		
54	杉谷川第四橋	R7	I											○	
55	浦田自然公園橋	R4	I												
56	小通第七橋	R6	I												
57	弥護原橋	-	-												
橋梁数					0	0	0	0	0	0	3	3	4	2	2

橋梁諸元		点検結果		対策(補修)工事 年度											概算 事業費 (千円)	
No.	橋梁名	年度	判定 区分	R7迄 対策済み		R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16		R17
						2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034		2035
1	境川橋	R6	I													0
2	杉谷川第一橋	R6	II											○		2,384
3	砥石川橋	R7	II										○			6,640
4	免若谷橋	R7	II									○				6,717
5	高良橋	R6	II													0
6	杉谷川第三橋	R6	II	○	H30								○			2,249
7	元倉第二橋	R6	II									○				7,798
8	土場第一橋	R6	I													0
9	杉谷川第二橋	R6	II													0
10	沖の神川橋	R3	II													0
11	小通第一橋	R7	II													0
12	小通第二橋	R7	I													0
13	小通第三橋	R7	II													6,000
14	小通第四橋	R7	II													0
15	小通第五橋	R7	II													0
16	下大町第一橋	R7	I													0
17	下大町第二橋	R7	II													0
18	大渡第一橋	R6	II											○		10,406
19	大山橋	R6	I													0
20	浦田二段橋	R6	II													0
21	みに橋	R6	II													0
22	杉谷橋	R6	II													0
23	下潟橋	R5	II													0
24	沖の神川第四橋	R5	I													0
25	駅南橋	R5	I													0
26	元倉第三橋	R6	I													0
27	馬川橋	R6	I													0
28	三本杉橋	R6	I													0
29	浦川内橋	R3	II													0
30	千場第一橋	R3	II									○				7,745
31	千場第二橋	R3	II													0
32	宮浦橋	R3	II													0
33	元倉第一橋	R3	I													0
34	浦田三段橋	R5	II											○		11,520
35	鳩ノ巣第一橋	R3	II													0
36	鳩ノ巣第二橋	R3	II													0
37	沖の神川第一橋	R3	I													0
38	沖の神川第二橋	R3	II													0
39	六田橋	R3	II													0
40	八ツ江橋	R5	II													0
41	一本松橋	R7	I													0
42	小通第六橋	R5	II												○	16,152
43	金龍橋	R5	II													0
44	今山第一橋	R5	I													0
45	今山第二橋	R5	II													0
46	さかい橋	R4	I													0
47	みなと橋	R4	I													0
48	三本黒木2号橋	R4	II										○			2,384
49	下大町第三橋	R7	I													0
50	港町馬田第一橋	R4	I													0
51	二本黒木小通第一橋	R4	I													0
52	港町寺口第一橋	R7	II											○		2,267
53	三本黒木1号橋	R7	II												○	2,376
54	杉谷川第四橋	R7	I													2,000
55	浦田自然公園橋	R4	I													0
56	小通第七橋	R6	I													0
57	弥護原橋	-	-													0
橋梁数						0	0	0	0	0	0	3	3	4	2	57

大町町既設橋梁 健全性(損傷)に関する配点根拠集計表

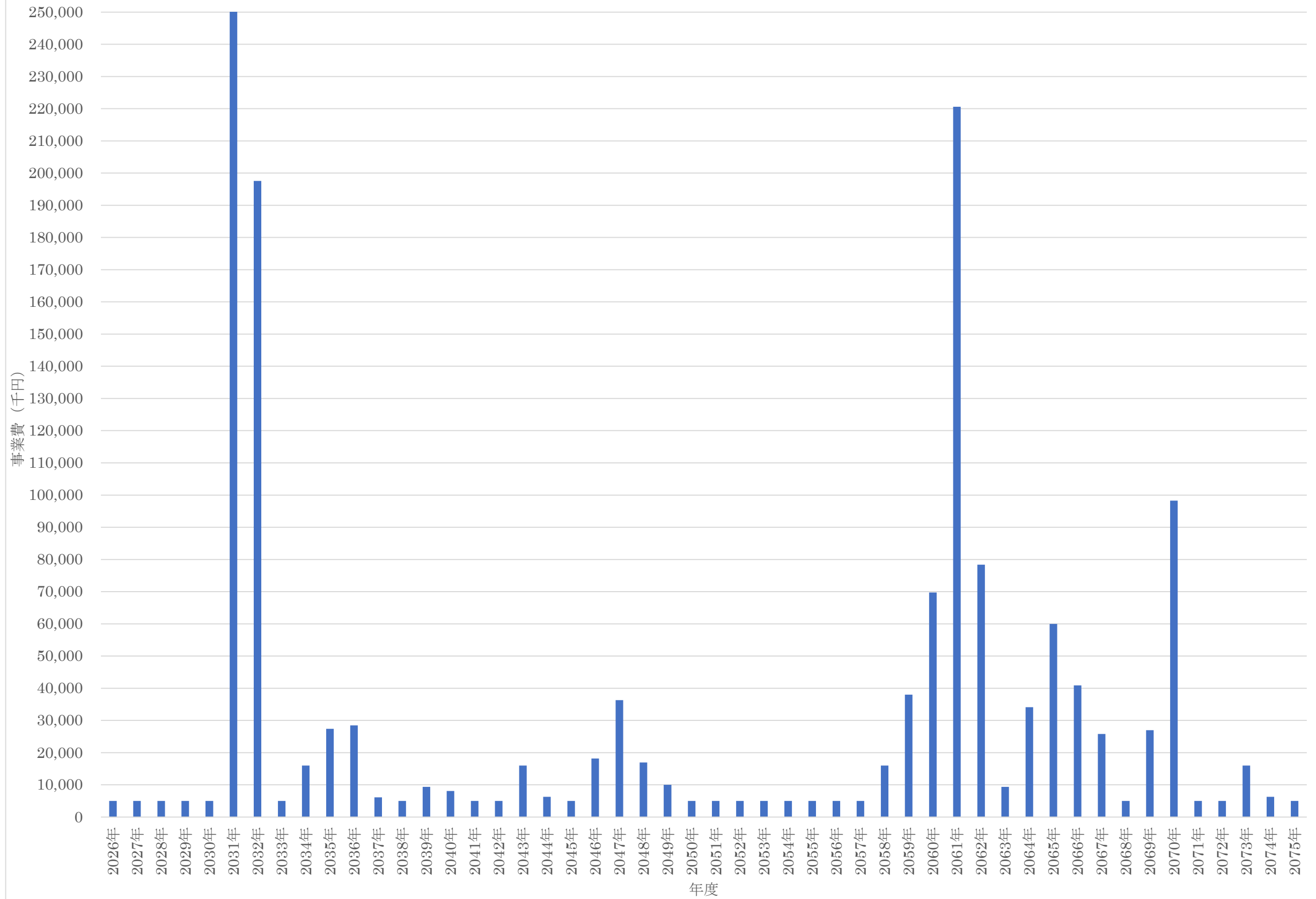
基本諸元					優先順位 (提案)					
					得点			順位		
橋梁コード	整理番号	施設名	路線名	橋種	健全性(損傷)判定区分	重要度	総得点	健全性(損傷)判定区分	重要度	対策優先順位
BRO-414239-00001	1	境川橋	町道杉谷線	RC床版橋	0	19	19	36	28	42
BRO-414239-00002	2	杉谷川第一橋	町道杉谷線	RC床版橋	102	25	127	14	5	7
BRO-414239-00003	3	砥石川橋	町道不動寺線	RC床版橋	108	28	136	7	4	5
BRO-414239-00004	4	免若谷橋	町道不動寺線	PC床版	105	32	137	12	1	4
BRO-414239-00005	5	高良橋	町道中央線	溝橋	89	29	118	17	3	16
BRO-414239-00006	6	杉谷川第三橋	町道中央線	RC床版橋	110	24	134	6	6	6
BRO-414239-00007	7	元倉第二橋	町道中央線	RC床版橋	127	19	146	3	26	3
BRO-414239-00008	8	土場第一橋	町道土場線	溝橋	0	19	19	36	28	42
BRO-414239-00009	9	杉谷川第二橋	町道寺口線	RC床版橋	89	21	110	17	19	23
BRO-414239-00010	10	沖の神川橋	町道城山線	RCT桁橋	129	22	151	2	11	2
BRO-414239-00011	11	小通第一橋	町道小通線	RC床版橋	89	22	111	17	11	19
BRO-414239-00012	12	小通第二橋	町道小通線	RC床版橋	0	15	15	36	38	49
BRO-414239-00013	13	小通第三橋	町道小通線	RC床版橋	101	23	124	15	9	12
BRO-414239-00014	14	小通第四橋	町道小通線	RC床版橋	89	22	111	17	11	19
BRO-414239-00015	15	小通第五橋	町道小通線	溝橋	89	24	113	17	6	17
BRO-414239-00016	16	下大町第一橋	町道新村線	溝橋	0	16	16	36	35	47
BRO-414239-00017	17	下大町第二橋	町道新村線	溝橋	89	19	108	17	26	27
BRO-414239-00018	18	大渡第一橋	町道大渡線	RC床版橋	108	18	126	7	31	8
BRO-414239-00019	19	大山橋	町道城山・浦田線	RC床版橋	0	21	21	36	18	38
BRO-414239-00020	20	浦田二段橋	町道城山・浦田線	RC床版橋	85	20	105	32	22	29
BRO-414239-00021	21	みたに橋	町道寿・杉谷線	PC床版橋	85	14	99	32	39	31
BRO-414239-00022	22	杉谷橋	町道寿・杉谷線	RC床版橋	89	22	111	17	16	19
BRO-414239-00023	23	町道下湯橋	町道下湯線	RC床版橋	108	14	122	7	41	13
BRO-414239-00024	24	沖の神川第四橋	町道駅南線	RCT桁橋	0	24	24	36	6	36
BRO-414239-00025	25	駅南橋	町道駅南線	RC床版橋	0	14	14	36	41	51
BRO-414239-00057	26	元倉第三橋	町道中島・下湯線	溝橋	0	17	17	36	32	44
BRO-414239-00058	27	馬川橋	町道中島・下湯線	溝橋	0	14	14	36	43	52
BRO-414239-00059	28	三本杉橋	町道中島・下湯線	溝橋	0	0	0	36	57	57
BRO-414239-00029	29	浦川内橋	町道浦川内線	RC床版橋	89	20	109	17	25	26
BRO-414239-00030	30	千場第一橋	町道千場団地内線	RC床版橋	137	23	160	1	9	1
BRO-414239-00031	31	千場第二橋	町道千場団地内線	RC床版橋	89	22	111	17	11	19
BRO-414239-00032	32	宮浦橋	町道大黒・本通線	RC床版橋	120	6	126	4	56	8
BRO-414239-00033	33	元倉第一橋	町道中島・高砂線	RC床版橋	0	20	20	36	22	40
BRO-414239-00034	34	浦田三段橋	町道本通・高砂線	PC床版橋	116	9	125	5	47	10
BRO-414239-00035	35	鳩ノ巣第一橋	町道鳩の巣線	RC床版橋	89	18	107	17	30	28
BRO-414239-00036	36	鳩ノ巣第二橋	町道鳩の巣線	RC床版橋	89	21	110	17	19	23
BRO-414239-00037	37	沖の神川第一橋	町道泉団地内線	RC床版橋	0	21	21	36	19	39
BRO-414239-00038	38	沖の神川第二橋	町道寿団地内線	RCT桁橋	89	15	104	17	37	30
BRO-414239-00039	39	六田橋	町道中島・赤坂線	RC床版橋	106	7	113	11	53	17
BRO-414239-00040	40	八ツ江橋	町道一本黒木・一本松線	PC床版橋	108	13	121	7	44	14
BRO-414239-00041	41	一本松橋	町道一本黒木・一本松線	溝橋	0	20	20	36	22	40
BRO-414239-00042	42	小通第六橋	町道二本黒木・小通線	溝橋	103	22	125	13	11	10
BRO-414239-00043	43	金龍橋	町道花浦線	溝橋	89	30	119	17	2	15
BRO-414239-00044	44	今山第一橋	町道今山線	溝橋	0	11	11	36	46	53
BRO-414239-00045	45	今山第二橋	町道今山線	鋼H桁橋	101	9	110	15	49	23
BRO-414239-00046	46	さかい橋	町道港町・馬田線	PC中空床版橋	0	9	9	36	49	54
BRO-414239-00047	47	みなと橋	町道港町・寺口線	溝橋	0	16	16	36	33	45
BRO-414239-00048	48	三本黒木2号橋	町道三本黒木2号線	溝橋	89	9	98	17	47	32
BRO-414239-00049	49	下大町第三橋	町道新村線	溝橋	0	22	22	36	16	37
BRO-414239-00050	50	港町馬田第一橋	町道港町・馬田線	溝橋	0	8	8	36	51	55
BRO-414239-00051	51	二本黒木小通第一橋	町道二本黒木・小通線	溝橋	0	14	14	36	39	50
BRO-414239-00052	52	港町寺口第一橋	町道港町・寺口線	溝橋	89	7	96	17	54	33
BRO-414239-00053	53	三本黒木1号橋	町道三本黒木1号線	溝橋	85	8	93	32	52	34
BRO-414239-00054	54	杉谷川第四橋	町道寺口・旭町線	RC床版橋	49	13	62	35	44	35
BRO-414239-00056	55	浦田自然公園橋	町道浦田自然公園線	RCアーチ橋	0	16	16	36	36	48
BRO-414239-00060	56	小通第七橋	町道小通線	RC床版橋	0	16	16	36	33	45
-	57	弥護原橋	町道弥護原線	溝橋	0	7	7	36	54	56

大町町既設橋梁 健全性(損傷)に関する配点根拠集計表

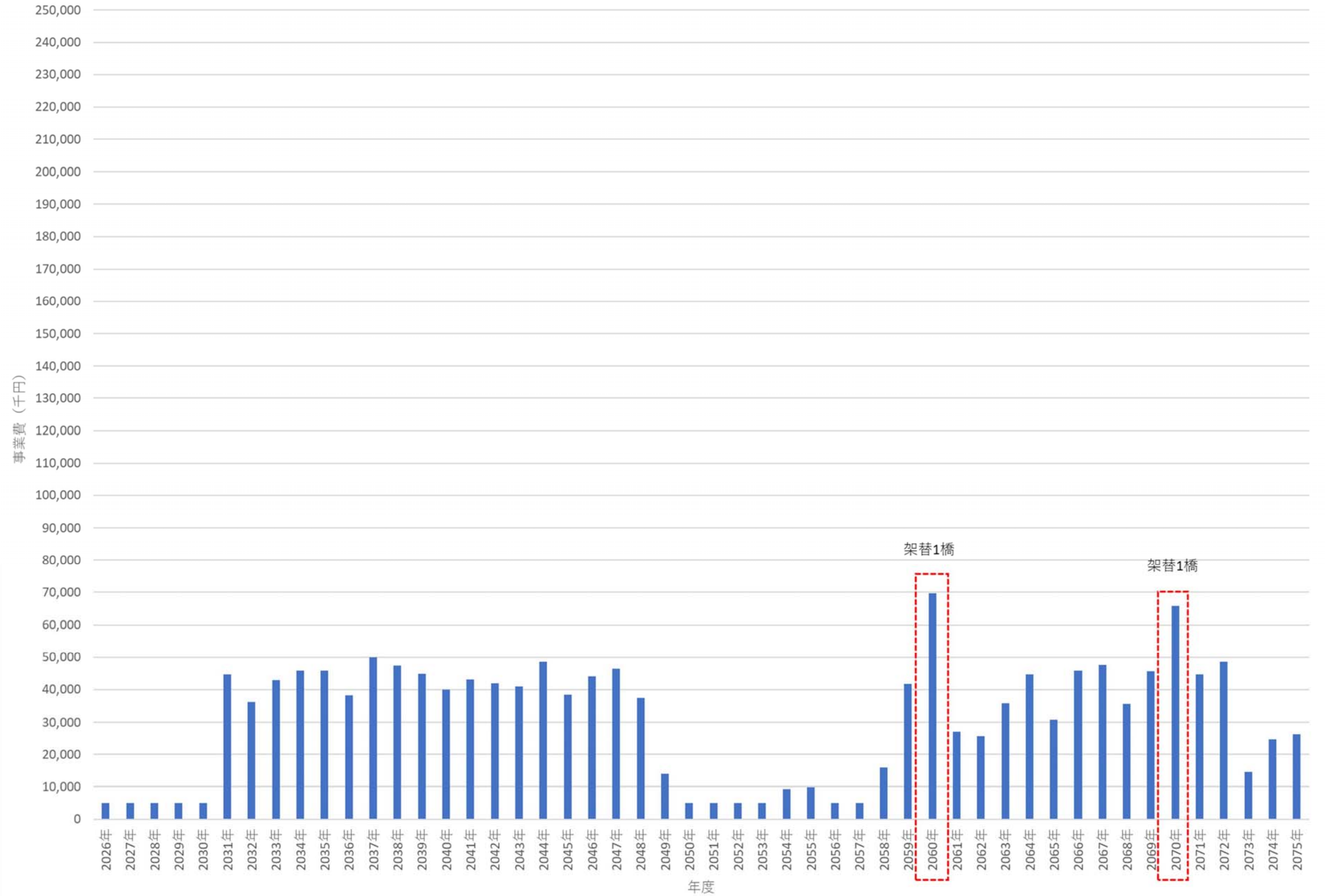
基本諸元					優先順位 (提案)					
					得点			順位		
橋梁コード	整理番号	施設名	路線名	橋種	健全性(損傷)判定区分	重要度	総得点	健全性(損傷)判定区分	重要度	対策優先順位
BRO-414239-00030	30	千場第一橋	町道千場団地内線	RC床版橋	137	23	160	1	9	1
BRO-414239-00010	10	沖の神川橋	町道城山線	RCT桁橋	129	22	151	2	11	2
BRO-414239-00007	7	元倉第二橋	町道中央線	RC床版橋	127	19	146	3	26	3
BRO-414239-00004	4	免若谷橋	町道不動寺線	PC床版	105	32	137	12	1	4
BRO-414239-00003	3	砥石川橋	町道不動寺線	RC床版橋	108	28	136	7	4	5
BRO-414239-00006	6	杉谷川第三橋	町道中央線	RC床版橋	110	24	134	6	6	6
BRO-414239-00002	2	杉谷川第一橋	町道杉谷線	RC床版橋	102	25	127	14	5	7
BRO-414239-00018	18	大渡第一橋	町道大渡線	RC床版橋	108	18	126	7	31	8
BRO-414239-00032	32	宮浦橋	町道大黒・本通線	RC床版橋	120	6	126	4	56	8
BRO-414239-00034	34	浦田三段橋	町道本通・高砂線	PC床版橋	116	9	125	5	47	10
BRO-414239-00042	42	小通第六橋	町道二本黒木・小通線	溝橋	103	22	125	13	11	10
BRO-414239-00013	13	小通第三橋	町道小通線	RC床版橋	101	23	124	15	9	12
BRO-414239-00023	23	下潟橋	町道下潟線	RC床版橋	108	14	122	7	41	13
BRO-414239-00040	40	八ツ江橋	町道一本黒木・一本松線	PC床版橋	108	13	121	7	44	14
BRO-414239-00043	43	金龍橋	町道花浦線	溝橋	89	30	119	17	2	15
BRO-414239-00005	5	高良橋	町道中央線	溝橋	89	29	118	17	3	16
BRO-414239-00015	15	小通第五橋	町道小通線	溝橋	89	24	113	17	6	17
BRO-414239-00039	39	六田橋	町道中島・赤坂線	RC床版橋	106	7	113	11	53	17
BRO-414239-00011	11	小通第一橋	町道小通線	RC床版橋	89	22	111	17	11	19
BRO-414239-00014	14	小通第四橋	町道小通線	RC床版橋	89	22	111	17	11	19
BRO-414239-00022	22	杉谷橋	町道寿・杉谷線	RC床版橋	89	22	111	17	16	19
BRO-414239-00031	31	千場第二橋	町道千場団地内線	RC床版橋	89	22	111	17	11	19
BRO-414239-00009	9	杉谷川第二橋	町道寺口線	RC床版橋	89	21	110	17	19	23
BRO-414239-00036	36	鳩ノ巣第二橋	町道鳩の巣線	RC床版橋	89	21	110	17	19	23
BRO-414239-00045	45	今山第二橋	町道今山線	鋼H桁橋	101	9	110	15	49	23
BRO-414239-00029	29	浦川内橋	町道浦川内線	RC床版橋	89	20	109	17	25	26
BRO-414239-00017	17	下大町第二橋	町道新村線	溝橋	89	19	108	17	26	27
BRO-414239-00035	35	鳩ノ巣第一橋	町道鳩の巣線	RC床版橋	89	18	107	17	30	28
BRO-414239-00020	20	浦田二段橋	町道城山・浦田線	RC床版橋	85	20	105	32	22	29
BRO-414239-00038	38	沖の神川第二橋	町道寿団地内線	RCT桁橋	89	15	104	17	37	30
BRO-414239-00021	21	みにに橋	町道寿・杉谷線	PC床版橋	85	14	99	32	39	31
BRO-414239-00048	48	三本黒木2号橋	町道三本黒木2号線	溝橋	89	9	98	17	47	32
BRO-414239-00052	52	港町寺口第一橋	町道港町・寺口線	溝橋	89	7	96	17	54	33
BRO-414239-00053	53	三本黒木1号橋	町道三本黒木1号線	溝橋	85	8	93	32	52	34
BRO-414239-00054	54	杉谷川第四橋	町道寺口・旭町線	RC床版橋	49	13	62	35	44	35
BRO-414239-00024	24	沖の神川第四橋	町道駅南線	RCT桁橋	0	24	24	36	6	36
BRO-414239-00049	49	下大町第三橋	町道新村線	溝橋	0	22	22	36	16	37
BRO-414239-00019	19	大山橋	町道城山・浦田線	RC床版橋	0	21	21	36	18	38
BRO-414239-00037	37	沖の神川第一橋	町道泉団地内線	RC床版橋	0	21	21	36	19	39
BRO-414239-00033	33	元倉第一橋	町道中島・高砂線	RC床版橋	0	20	20	36	22	40
BRO-414239-00041	41	一本松橋	町道一本黒木・一本松線	溝橋	0	20	20	36	22	40
BRO-414239-00001	1	境川橋	町道杉谷線	RC床版橋	0	19	19	36	28	42
BRO-414239-00008	8	土場第一橋	町道土場線	溝橋	0	19	19	36	28	42
BRO-414239-00057	26	元倉第三橋	町道中島・下潟線	溝橋	0	17	17	36	32	44
BRO-414239-00047	47	みなと橋	町道港町・寺口線	溝橋	0	16	16	36	33	45
BRO-414239-00060	56	小通第七橋	町道小通線	RC床版橋	0	16	16	36	33	45
BRO-414239-00016	16	下大町第一橋	町道新村線	溝橋	0	16	16	36	35	47
BRO-414239-00056	55	浦田自然公園橋	町道浦田自然公園線	RCアーチ橋	0	16	16	36	36	48
BRO-414239-00012	12	小通第二橋	町道小通線	RC床版橋	0	15	15	36	38	49
BRO-414239-00051	51	二本黒木小通第一橋	町道二本黒木・小通線	溝橋	0	14	14	36	39	50
BRO-414239-00025	25	駅南橋	町道駅南線	RC床版橋	0	14	14	36	41	51
BRO-414239-00058	27	馬川橋	町道中島・下潟線	溝橋	0	14	14	36	43	52
BRO-414239-00044	44	今山第一橋	町道今山線	溝橋	0	11	11	36	46	53
BRO-414239-00046	46	さかい橋	町道港町・馬田線	PC中空床版橋	0	9	9	36	49	54
BRO-414239-00050	50	港町馬田第一橋	町道港町・馬田線	溝橋	0	8	8	36	51	55
-	57	弥護原橋	町道弥護原線	溝橋	0	7	7	36	54	56
BRO-414239-00059	28	三本杉橋	町道中島・下潟線	溝橋	0	0	0	36	57	57

## 6. 長寿命化修繕計画による効果

事業費の年度ごとの推移グラフ（平準化前）



事業費の年度ごとの推移グラフ（平準化後）



## 7. 今後の対応

### (1) 技術力向上

効率的な維持管理を進めるためには、職員の技術力向上は不可欠と考えています。劣化・損傷のメカニズム等の知識の向上、定期点検の技術的手法の習得や新技術の情報収集、対策工法の選定等に関する技術向上を図ることは重要であり、技術講習会の活用や、他自治体との情報交換、学識経験者への相談等、「技術力の向上」を行っていきたいと考えています。

### (2) 精度の向上と縮減

予防保全段階への移行後は、劣化・損傷レベルはもちろん、各橋梁の利用状況、架橋環境等に即した対策を選択することで、限られた予算の中で効率的な措置を実施していきます。

さらに、本計画で提案した優先順位決定手法を実際の運用結果に基づき継続的に見直し、より実践的な手法へと改善することで、将来の維持管理費用の縮減が期待できます。

このように、計画的かつ予防的な維持管理へ転換し、「橋梁の修繕等に関する費用の縮減及び平準化」を実現することで、地域の道路網の安全性・信頼性を確保することを目的としています。

### (3) 橋梁の維持管理の方向性検討

過疎化が進行する大町町では、より効率的・効果的な維持管理を実施するため、「選択と集中」の考え方が必要であると考えます。劣化が著しく対策費用が多額となる橋梁については、近隣に代替路線や迂回路がある場合、道路ネットワーク全体における必要性や利用状況等を総合的に判断し、真に必要な橋梁を選択したうえで、機能が重複する橋梁は撤去することも視野に入れた「集約・撤去」の考え方も取り入れていきます。

### (4) 新技術の活用

点検、設計、修繕の各段階において、大町町が管理する橋梁に対して、国が推奨する「新技術の活用」を積極的に推進し、新技術導入の検討を行う予定です。

点検・調査に関する新技術を活用することで、点検・調査の効率化及び省力化が期待できます。また、補修・補強工事においても、安価で耐久性に優れた新技術・新工法を積極的に採用することで、橋梁の維持管理全体における「費用縮減」が可能になると考えています。

令和8年度から今後10年間で、管理する橋梁57橋のうち約5橋について、新技術等を活用し約100万円のコスト縮減を目指します。

### (5) 集約・撤去

周辺状況や利用状況調査を実施したうえで、道路ネットワークの再編成を検討し、集約化・撤去を推進することで、更新時期を迎える令和12年度までに、管理する橋梁57橋のうち約1橋について、集約・撤去により架け替え費用等約50万円の縮減を目標とします。

8. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

(1) 計画策定担当部署

大町町農林建設課 TEL : 0952-82-3151

(2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

佐賀大学 理工学部 理工学科 教授

伊藤 幸広 博士 (工学)